



Techno Vector

computer-based 3D wheel alignment

ТОЧНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ



F-TOUCH

НОВЫЕ
сервисные
функции

Аппаратный интерфейс подключения к диагностическому автомобильному разъему стандарта EOBD для связи с бортовым компьютером автомобиля ECU, контролирующим систему рулевого управления.

Интегрированный со стендом сход-развал Techno Vector, F-TOUCH 9100 устанавливает начальное значение датчика в бортовом компьютере ECU после механической регулировки.

Для всех транспортных средств, оборудованных системой ESP, установка в бортовой компьютер ECU начального значения датчика, соответствующего отрегулированному положению рулевой системы, является обязательной операцией, чтобы бортовой компьютер мог правильно осуществлять надлежащие действия по мере необходимости.

Функции

Калибровка датчика положения рулевого колеса

Данная функция позволяет осуществлять «сброс» (изменение нулевого положения) датчика рулевого колеса. Обычно при выполнении регулировки сход-развала или какой-либо работы над рулевым управлением, появляется необходимость «сброса» этого датчика.

Замена тормозных колодок

Данная функция позволяет открывать электрический стояночный тормоз для того, чтобы было возможно поменять тормозные колодки или сбросить сервисный индикатор на панели управления, когда износ тормозных колодок превышает лимит безопасности.

Настройка подвески в поднятом режиме

Данная функция обеспечивает работу с подвеской. Настройка системы в режиме сервиса обеспечивает полный доступ к подвеске во время обслуживания.

Калибровка подвески

Данная функция позволяет делать настройки на подвеске после замены некоторых элементов или после ремонта. Обеспечивает настройку высоты подвески и ее регулировку в соответствии с предпочтениями заказчика.

Программирование размеров шин

Данная функция позволяет изменять коэффициент конверсии на одомере, спидометре в зависимости от выбранного размера колеса.



НОВЫЕ
сервисные
функции

Технические особенности

Многофункциональный инструмент для диагностики бортовых электронных систем транспортного средства

Подключения.....	Диагностический соединитель OBD-II SAE J1962 – USB V2.0 MINI-B
Беспроводное соединение.....	BLUETOOTH V2.0 с 100М диапазоном в свободном поле
Внутренняя кэш память.....	2Гб MICROSD.
Диагностический линейный мультиплексор.....	Интегрированный электронный выключатель с защитой по току
Питание от аккумулятора транспортного средства....	8-35Вольт пост. тока
Рабочая температура.....	0°C / +45°C
Мощность.....	6 Вт MAX
Габариты.....	150X25X48мм (LXHXP)
Вес.....	0,2 кг
Обновление через ПК	

Протоколы передачи данных

ISO 14230 (ISO 9141-2), ISO 11519 - J1850 PWM,
ISO 11519 - J1850 VPW, ISO 11898-2 - HIGH SPEED CAN-BUS,
ISO 11898-3 - LOW SPEED CAN-BUS,
SAE J2411 - SINGLE WIRE CAN-BUS,
RS485 (SAE J1708),
SAE J2610.
BLINK CODE
SAE J2534 PASS-THRU-COMPLIANT.